



PROYECTOS EN LA REGIÓN OCCIDENTAL

- » De Infraestructura en Ejecución
- » Para Ejecutar

Inversión planificada en la Región Occidental 2020 - 2024

Las inversiones incluyen:

- Proyectos en ejecución (30%)
- Proyectos de rehabilitación, diseño y construcción (25%)
- Proyectos de Asociaciones Público Privadas (45%)

Generación de 2,000-3,000 plazas de trabajo

Impacto económico de la región de más de B/.1,100 MM.



**Inversión Aprox. de
B/.700 MM**

Inversión planificada en la Región Occidental 2020 - 2024

Ejecución:

- 26 proyectos en ejecución
- 700km de construcción
- Monto pendiente por invertir es de B/. 200 MM
- Con la apertura del Bloque 2, se solicitó al MINSA la apertura de 6 proyectos en la región, que tienen una inversión pendiente por incurrir de B/.150 MM



Bloque 2

Proyectos a reactivar en el Bloque 2

- 1** SOLUCIÓN AL PUNTO CRÍTICO PAVÓN, UBICADO EN LA CARRETERA PASO CANOAS-RÍO SERENO, CORREGIMIENTO DE BREÑÓN, DISTRITO DE RENACIMIENTO, PROVINCIA DE CHIRIQUÍ
- 2** REHABILITACIÓN CPA-GUALACA-CHIRIQUÍ GRANDE, PROVINCIA DE CHIRIQUÍ Y BOCAS DEL TORO.
- 3** DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA ALMIRANTE - CHANGUINOLA (ANTIGUA RUTA DEL TREN) Y DE LOS CAMINOS: VALLE RISCÓ, PUNTA PEÑA DE RISCÓ, VALLE RISCÓ - ORIENTE RISCÓ, VALLE RISCÓ -NANCE RISCÓ, PROVINCIA DE BOCAS DEL TORO
- 4** DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE CAMINOS DEL DISTRITO DE BESIKÓ (CPA (SAN JUAN) CIENEGUITA QUEBRADA HACHA -LAJERO-ALTO POTRERO Y RAMAL HACIA CAMARÓN ARRIBA), COMARCA NGÁBE BUGLÉ
- 5** DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN PARA LA REHABILITACIÓN Y ENSANCHE DE LA CARRETERA LA CONCEPCIÓN (CPA)-CUESTA PIEDRA-VOLCÁN
- 6** REHABILITACIÓN DE CARRETERA SAN ANDRÉS - SANTA CRUZ - DOMINICAL CAISÁN - MONTE LIRIO Y CIRCUNVALACIÓN, PROVINCIA DE CHIRIQUÍ

Proyectos adjudicados y en proceso de licitación

Proyectos licitados 1 julio 2019- Presente			
PROYECTO	PROVINCIA	MONTO ADJUDICADO O PROPUESTO	LONGITUD KM
CONSULTORIAS PARA EL DISEÑO URBANO DE LAS CALLES DE ISLA COLÓN , CIRCUNVALACIÓN COSTERA : LA FERIA-BOCA DE DRAGO-PLAYA BLUFF-PLAYA PAUNCH, SISTEMA DE BOMBEO Y REMOZAMIENTO DEL PARQUE SIMÓN BOLIVAR, UBICADO EN LA ISLA COLÓN, DISTRITO DE BOCAS DEL TORO, PROVINCIA DE BOCAS DEL TORO	BOCAS DEL TORO	B/.545,700.00	N/A
DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE CAMINOS, CHIRIQUÍ GRANDE QUEBRADA EL BAJO CHIRIQUÍ GRANDE BALLENA	BOCAS DEL TORO	B/.13,381,814.34	9.21
DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA CHUMICO -ALTO TOLICA - GUAYABITO	COMARCA NGÄBE BUGLÉ	B/.15,225,649.53	19
REHABILITACIÓN DE CAMINOS DE PRODUCCIÓN (AGROPECUARIOS) DE TIERRAS ALTAS, CORREG. CERRO PUNTA, DISTRITO DE BUGABA	CHIRIQUÍ	B/.4,247,900.00	12.03
REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA LAS TABLAS – LAS DELICIAS ARRIBA	BOCAS DEL TORO	N/A	22.3

Programa PBC: Contratos de Mantenimiento por Estándares

- » Consiste en la ejecución de un conjunto de proyectos de mantenimiento sobre 2,000 km de vías prioritarias de la red vial a nivel nacional y metropolitana.
- » Los proyectos tendrán una fase de adecuación inicial (de duración variable) y luego una fase de mantenimiento con un horizonte de 10 años.
- » Se diferencia de los proyectos convencionales de mantenimiento porque el cumplimiento se mide a través de estándares de desempeño o servicio, en lugar de trabajos ejecutados.
- » Para que el programa sea exitoso, se requiere de un Sistema de Gestión Vial, el cual parte de un inventario de la red vial nacional y se complementa con una plataforma de administración y seguimiento.



**490 km en la
Región Occidental**

OBJETIVOS

1

Inculcar una política de mantenimiento a largo plazo de la infraestructura vial.

2

Garantizar la conservación de los activos viales y las inversiones.

3

Elevar la calidad de los trabajos de mantenimiento utilizando una perspectiva de “servicio”.

4

Generar fuentes de empleo de mediano y largo plazo, aprovechando el financiamiento del sector privado.

5

Planificar los flujos futuros en materia de mantenimiento vial.

Metodología

- Identificación y priorización de vías principales utilizando criterios de demanda
- Inventario vial e Investigación Técnica de las vías:
 - Fase 1 – Mapeo y gestión de la red vial (sobre la totalidad de las vías)
 - Fase 2 – Investigación Técnica (sobre las vías pre-seleccionadas)
- Evaluación técnica
- Análisis Económico. Determinar el beneficio socioeconómico de los trabajos.
- Análisis Financiero. Evaluación de fuentes y estrategias de financiamiento bajo la ley APP.



Proyectos PBC – Región Occidental

Inicio	Fin	Longitud (km)
Vigúí, Tolé	Paso Canoas	170
Paso Canoas	Puerto Armuelles	40
David	Boquete	50
Alto Boquete	Gualaca	25
Gualaca	Changuinola / Chiriqui Grande	195
David	Pedregal	10
Total		490

Región Occidental: 490 km

Inversión inicial estimada de B/.200 MM

Inversión de B/.35 MM anuales para mantenimiento por 10 años.

Se está trabajando con Banco Mundial en la confección de los estándares de servicio y el primer pliego del programa nacional

Inicio de proyectos: 2do semestre de 2021

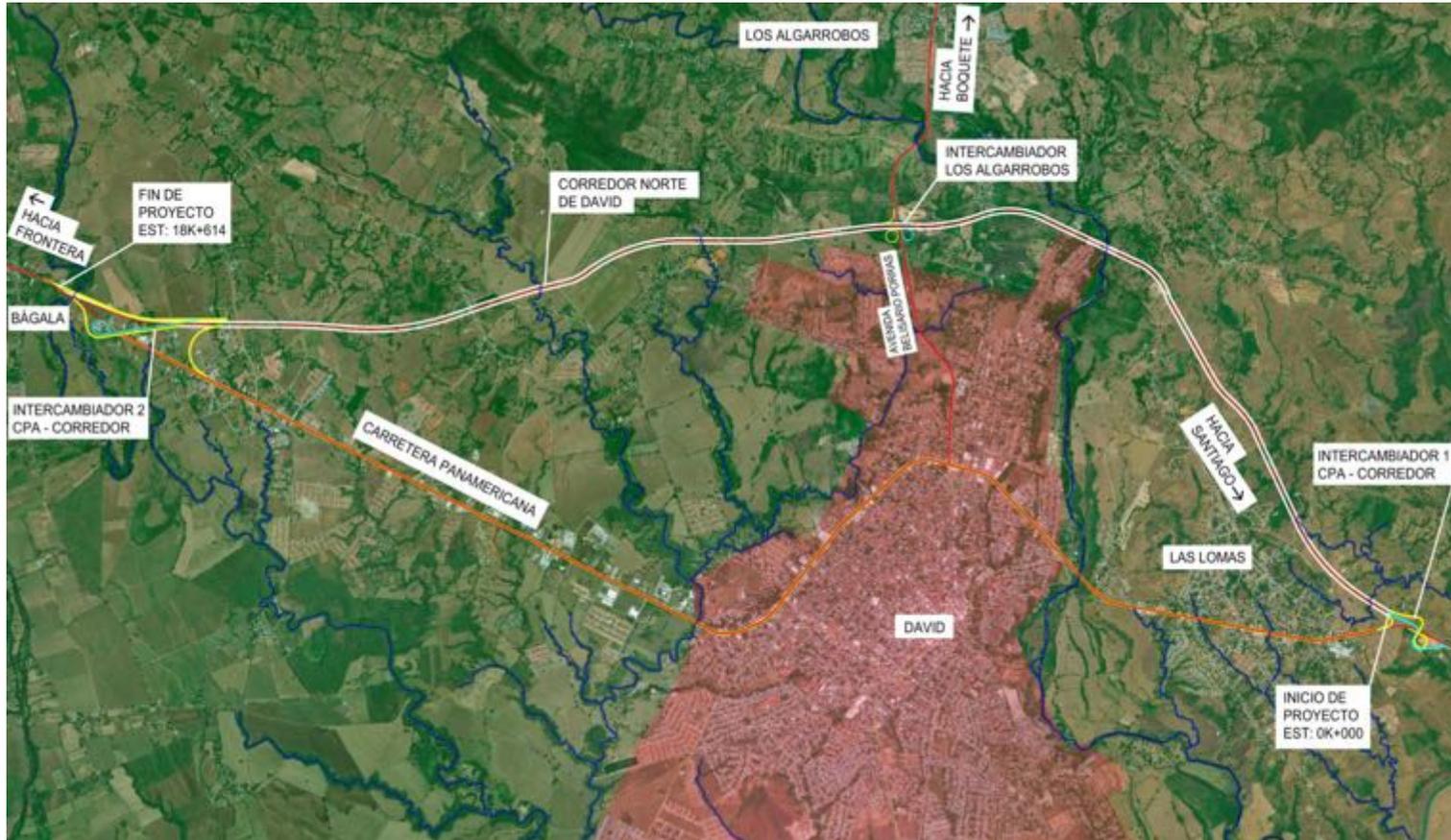
Corredor Norte, David

- Carretera de 4 carriles, 2 por sentido, tipo autopista con caseta de control de peajes, con una longitud aproximada de 16km
- Se está iniciando el proceso de estructuración con el Banco Centroamericano de Integración Económica, se espera iniciar construcción a finales de 2021.
- La elaboración del pliego tiene una duración de 12 meses ya que requiere un análisis integral detallado que incluye:
 - Análisis de alternativas
 - Investigaciones de campo y evaluación técnica
 - Análisis socioambiental
 - Análisis socioeconómico (costo-beneficio, etc.)
 - Análisis financiero y “market sounding”
 - Asesoría legal



**Inversión Aprox. De
B/.120 MM**

Corredor Norte, David



Punto de inicio en el corregimiento Las Lomas

Punto de finalización: Carretera Panamericana, Corregimiento de San Pablo Viejo

Longitud: 16km

¡UNIDOS LO HACEMOS!



Bocas del Toro



Chiriquí -Comarcas

